



CREU_{SL}



מדריך למשתמש

תוכן עניינים

1.	מבוא.....	2
1.1.	אחריות.....	2
2.	רכיבי CREO SL.....	3
3.	מידע כללי אודות מוצר CREO SL שלכם.....	4
3.1.	השימוש לשמו נועד מוצר זה.....	4
3.2.	PEDELEC / EPAC.....	4
4.	הערות כלליות המתקשרות לרכיבה.....	5
4.1.	טיפים הקשורים לרכיבה.....	5
4.2.	לפני הרכיבה שלכם.....	5
4.3.	הכירו את הטווח שלכם.....	6
4.4.	מדבקת "קלף אותי".....	6
4.5.	רכיבה עם ילדים.....	6
5.	הערות כלליות המתקשרות להרכבת המוצר.....	6
5.1.	מוט מושב.....	7
5.2.	חיישן מהירות.....	8
5.3.	מסבי היגוי.....	8
5.4.	בולם זעזועים קידמי (משוכך או לא משוכך).....	8
6.	הערות כלליות המתקשרות לתחזוקה.....	9
7.	ממשק תצוגה (TCU).....	10
7.1.	יחידת חיבור טורבו (TCU).....	10
7.2.	הפעלת המערכת ב-TCU.....	10
7.3.	מצבי תמיכה ב-TCU.....	11
7.4.	אפשרויות קישוריות.....	11

11	7.5 קודי תקלה
12	7.6 איפס להגדרות היצרן
13	7.7 החלפת סוללה ב-TCU
14	8. אפליקציית MISSION CONTROL
14	8.1 הורדה והתקנה של אפליקציית MISSION CONTROL
14	8.2 שיוך האופניים שלכם עם MISSION CONTROL
14	8.3 פונקציית MISSION CONTROL
16	9. סוללה / מטען
17	9.1 טעינה ושימוש בסוללה
17	9.2 טעינת הסוללה
18	9.3 תצוגת גובה הטעינה
19	9.4 ניקיון
19	9.5 אחסנה
19	9.6 הובלה
20	9.7 השלכת המוצר
20	9.8 נתונים טכניים הקשורים לסוללה
20	9.9 נתונים טכניים הקשורים למטען
21	10. מפרטים טכניים
21	10.1 מפרטים טכניים כלליים
21	10.2 גודל ברגים / כלי עבודה / מומנט סגירה - מפרטים טכניים
22	10.3 לחצי אוויר מומלצים בצמיגים
22	11. אבזרים
22	11.1 מגדיל טווח RANGE EXTENDER
25	11.2 מגני בוך
25	11.3 סבל מטען
25	11.4 תאורה
26	11.5 חלקי חילוף ואבזרים
27	12. הצהרות תקנים
27	13. הצהרת תאימות EC
28	14. בלמים הידראוליים שימנו, החלפת רכיבי חיכוך

EPAC בהתאם לתקן EN15194

SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS

0000136744_UM_R1,02/19 15130 Concord Circle, Morgan Hill, CA 95037 (408) 779-6229

באפשרותנו לפרסם עדכונים ונספחים למסמך זה.

אנא בקרו באינטרנט בכתובת www.specialized.com לעדכונים טכניים תקופתיים או צרו קשר עם Rider Care על

מנת לודא שיש בידיכם את המידע המעודכן ביותר. מידע: ridecare@specialized.com 877 808-8154

1. מבוא

מדריך למשתמש מתומצת מכיל מידע חשוב. אנא קראו בקפידה ואחסנו במקום בטוח.

מדריך זה נערך בשפה האנגלית (הוראות מקוריות) ויתכן כי תורגמו לשפות אחרות בהתאם ליישום (תרגום של הוראות מקוריות).









מדריך למשתמש זה הינו ספציפי לאופני SPECIALIZED Turbo CREO SL. את המדריך למשתמש הזה יש לקרוא בנוסף למדריך בעלי אופני SPECIALIZED ("מדריך למשתמש"). מדריך זה מכיל מידע בטיחותי, ביצועי וטכני חשוב, אותו עליכם לקרוא טרם הרכיבה הראשונה שלכם ולשמור לעיון בעתיד. עליכם לקרוא גם את המדריך למשתמש השלם, כיוון שהוא כולל מידע כללי חשוב נוסף והוראות נוספות שיש להקפיד לשמור עליהן. במידה

ואין בידכם עותק של המדריך למשתמש, באפשרותכם להוריד אותו ללא עלות בכתובת www.specialized.com, או להשיג אותו מהספק המוסמך הקרוב לאזור מגוריתכם.

מידע נוסף בתחום הבטיחות, הביצועי והשירות עבור רכיבים ספציפיים כגון מתלה או דוושות באופניים שלכם, או עבור אבזרים כגון קסדות או נמורות, עשויים גם כן להיות זמינים. אנא וודאו כי הספק המוסמך שלכם סיפק לידיכם את כל הספרות של היצרן שנכללה עם האופניים או האבזרים שלכם. במקרה של אי התאמה בין המידע המופיע במדריך למשתמש לבין המידע המסופק על ידי היצרן, אנא צרו קשר עם הספק המוסמך שלכם. CREO SL מסווג בתור EPAC (אופניים חשמליים, המוכרים גם בשם Pedelec) ומצוין במדריך זה בשם אופניים אלא אם כן מצוין אחרת.

שפות נוספות זמינות להורדה בכתובת www.specialized.com.

בעת קריאת מדריך למשתמש זה, תשימו לב למגוון סמלים ואזהרות חשובות, המוסברים להלן:

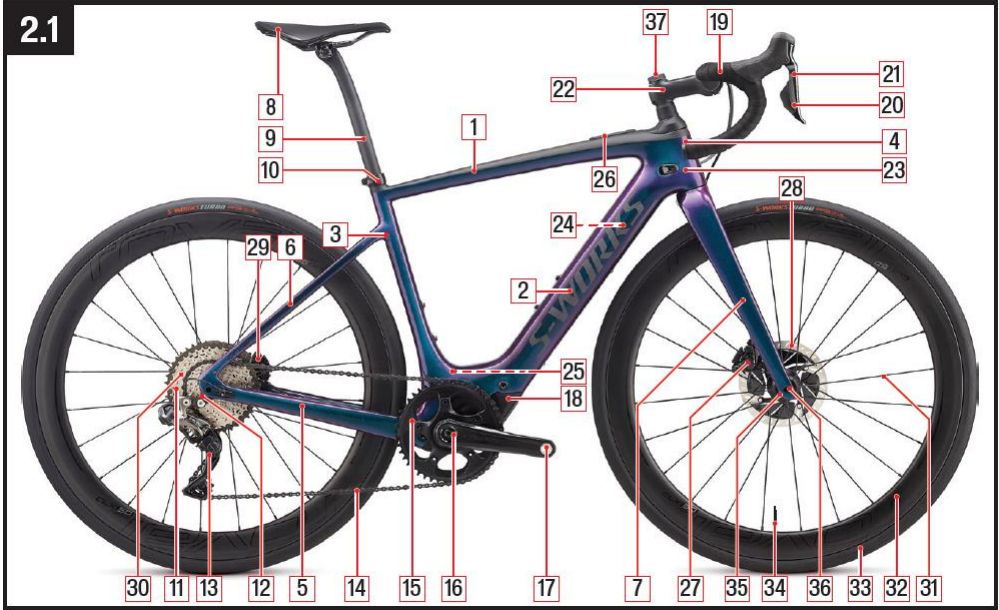
אזהרה! השילוב של סמל זה והמילה מצוין מצב מסוכן אפשרי, שבמידה ואינו נמנע, עלול לגרום לפגיעה חמורה או למוות. חלק גדול מהאזהרות מציינות "אתם עשויים לאבד שליטה וליפול". מכיוון שכל נפילה יכולה לגרום לפגיעה חמורה או אפילו למוות, אין אנו חוזרים תמיד על האזהרה מפני פגיעה אפשרית או מוות.	
זהירות: השילוב בין סמל התראת בטיחות והמילה "זהירות" מצוין מצב מסוכן אפשרי, אשר, במידה ואינו נמנע, עשוי לגרום לפגיעה מזערית או בינונית, או מהווה התראה מפני התנהגויות לא בטוחות.	
המילה "זהירות" הנמצאת בשימוש ללא סמל של התראת בטיחות מציינת מצב שבו, אם אינו נמנע, עלול לגרום לנזק חמור לאופניים או לביטול האחריות שלכם.	
INFO (מידע): סמל זה מתריע מפני הקורא לגבי מידע חשוב במיוחד.	
TECH TIP (טיפ טכני): טיפים טכניים הינם טיפים וטריקים יעילים בכל הנוגע להתקנת המוצר ולשימוש בו.	
GREASE (גירוז): סמל זה מצוין כי יש למרוח גריז איכותי כמוצג באיור.	
CARBON FRICTION PASTE (משחת חיכוך קרבון): סמל זה מצוין כי יש למרוח משחת חיכוך קרבון כמוצג באיור לשם שיפור החיכוך.	
TORQUE (מומנט סגירה): סמל זה מדגיש את ערך מומנט הסגירה הנכון עבור בורג מסוים. על מנת להשיג את ערך מומנט הסגירה המצוין, יש לעשות שימוש עם מד מומנט.	

1.1 אחריות

עותק של מדיניות האחריות ספשליידז הכתובה הישימה מסופק לכם ביחד עם האופניים שלכם, וזמין להשגה מהספק המורשה שלכם. ניתן להשיג עותק כזה גם באמצעות הורדה מהאינטרנט בכתובת www.specialized.com.

2. רכיבי CREO SL

2.1



1. צינור עליון	14. שרשרת	27. קליפר בלם קדמי
2. צינור תחתון	15. גלגלי שיניים	28. דיסק בלם קדמי
3. צינור מושב	16. זרוע קראנק	29. קליפר בלם אחורי
4. צינור היגוי	17. דוושה	30. דיסק בלם אחורי
5. קורת שרשרת	18. מנוע	31. חיבור
6. קורת מושב	19. כידון	32. חיבור
7. מזלג	20. ידית הילוכים	33. צמיג
8. אוכף	21. ידית בלם	34. שסתום ניפוח
9. מוט מושב	22. מוט כידון	35. נבה
10. חבק מוט מושב	23. צינור היגוי	36. ציר גלגל קידמי
11. קסטה	24. סוללה נטענת	37. בולם זעזועים
12. אוזן מעביר אחורי	25. שקע טעינה	
13. מעביר הילוכים אחורי	26. צג TCU	



(TCU) TURBO CONNECT UNIT

כל דגמי Turbo CREO SL מצוידים בצג TCU (איור 2.2). הצג מפעיל את המנוע ומספק גישה לאפשרויות של מצבי התמיכה, כמו גם למצב טעינת הסוללה וקודי השגיאה.

צג חיבור טורבו (TCD)

צג חיבור טורבו (TCD) הינו צג אופציונלי (איור 2.3) שנועד במיוחד לשימוש עם דגמים מסוימים של אופני טורבו. ה-TCD מתוכנן ביעילות על מנת לסייע לכם להשיק עם האופניים שלכם במטרה להשיג גישה לנתונים שלכם, כגון מהירות, מרחק, מקצב, כוח רוכב, גובה סוללה וזמן. ה-TCD זמין להשגה דרך החנות המקומית שלכם.



(RE) RANGE EXTENDER

מוצר CREO SL שלכם תואם ל-RE האופציונלי (איור 2.4), במטרה להגדיל עוד יותר את הטווח ואת זמן הרכיבה. הסוללה הנוספת מוחזקת בבטחה בתוך מחזיק בקבוק תואם ומתחברת למנוע באמצעות כבל חשמל מיוחד המתחבר לשקע הטעינה.



3. מידע כללי אודות מוצר CREO SL שכלם

3.1 השימוש לשמו נועד מוצר זה

מוצר CREO SL נועד, נבדק ותוכנן לרכיבה על גבי דרכים סלולות, כבישים, שבילי גראבל משופרים המכילים שיפועים מתונים בהם הצמיגים אינם מאבדים מגע עם הרצפה (מצב 2).

לקבלת מידע נוסף לגבי השימוש לשמו נועד מוצר זה ולהגבלות משקל רכיבים מבניים, אנא עיינו במדריך למשתמש.

מידע: טרם השימוש באופני CREO SL שלכם, אנא הכירו את כל הדרישות המשפטיות והתקנים המשפטיים הישימים במדינה שלכם. יתכן וקיימות הגבלות לגבי רכיבה על אופני CREO SL שלכם בכבישים ציבוריים, בנתיבי רכיבה ו/או בשבילים. יתכן וקיימות גם דרישות ישימות המתקשרות לקסדה ולתאורה, הגבלות של גיל או דרישות לרישיון או לביטוח. ספק ספשלייזד אינו, ולא ייתן שום הבטחה, ייצוג, או אחריות בכל הנוגע לשימוש באופני CREO SL שלכם. היות שחוקים ותקנים המתקשרים לאופניים חשמליים משתנים ממדינה למדינה ומשתנים כל הזמן, אנא וודאו להשיג את המידע החדש ביותר שיוצא לשוק. עליכם לפנות באופן סדיר לספק המוסמך והמקצועי שלכם לקבלת מידע מעודכן.



זהירות: כל אופני CREO SL כוללים הגבלת מהירות מוגדרת מראש קבועה שברגע שהמנוע יגיע אליה הוא ייכבה באופן אוטומטי. כל התעסקות (ניסיון) עם פלט ההספק ו/או המערכת אסורות ויגרמו לביטול האחריות.

3.2 PEDELEC/EPAC

אופני CREO SL שלכם מסווג בתור EPAC. המנוע שלכם ייכבה באופן אוטומטי ברגע שתגיעו למהירות מרבית של 25 קמ"ש. רישיון נהיגה או ביטוח אינם דרושים.

תקן EN 15194: גובה לחץ הקול הנפלט המשוקלל A באוזני הרכב הינו מתחת ל- 70 דציבלים (A).

4. הערות כלליות המתקשרות לרכיבה

מנוע CREO SL מספק סיוע לפעולת הדווש רק בזמן שאתם מדוושים והאופניים בתנועה. כמות הסיוע לפעולת הדוושה תהיה גדולה יותר או קטנה יותר בהתאם לכמות הכוח המופעל על הדוושות. במידה ואתם מפסיקים לדווש, המנוע יפסיק לספק לכם סיוע.



על אופני CREO SL ניתן לרכב כמו על אופניים רגילים ללא סיוע של מנוע באמצעות העברת הצג למצב כבוי. אותו הדבר תקף במידה וטעינת הסוללה יורדת מתחת ל- 5%-3%.

4.1 טיפים הקשורים לרכיבה

בשל הסיוע של המנוע החשמלי, אופני CREO SL מציעים רכיבה ייחודית בהשוואה לאופניים ללא סיוע של מנוע. להלן מספר טיפים הקשורים לרכיבה שעשויים גם לצמצם את בלאי הרכיבים ולהגביר את טווח הסוללה:

- שימו לב למהירות הרכיבה שלכם בזמן נסיעה בפניות והקפידו להפסיק לדווש הרבה לפני שאתם נכנסים לפניה. אחרת אתם עשויים לרכב במהירות גבוהה מדי בזמן שאתם נכנסים לפניה.

- רכבו ביעילות והביטו קדימה. בכל פעם שמופעל כוח בלימה, דרושה כמות גדולה יותר של אנרגיה על מנת להחזיר את האופניים שוב להאצת מהירות.
- העבירו הילוכים באופן סדיר על מנת להישאר בטווח קצב אופטימלי והורידו הילוך לפני שאתם מגיעים לעצירה.
- צמצמו את כוח הדיווש לפני שאתם מתחילים בהעברת הילוך וזאת על מנת לצמצם את שחיקת הרכיבים המעבירים את התמסורת לגלגלים.
- בלימה בזמן פניה עשויה לצמצם את היכולת לשלוט באופניים שלכם.
- בדקו את לחץ האוויר בצמיגים באופן סדיר. לחץ אוויר נמוך יכול לגרום לצמיגים להתגלגל באופן בלתי יעיל.
- אין לחשוף את האופניים שלכם לחום קיצוני ממושך (למשל: אור שמש ישיר).
- שאו עמכם רק את המטען הנדרש. משקל נוסף של מטען מצריך כמות גדולה יותר של אנרגיה על מנת לנוע.
- במידה והאופניים שלכם נחשפים לטמפרטורות קרות יותר (0 מעלות), אחסנו את האופניים במקום סגור עד לרגע שבו תצאו לרכב עליהם.

<p>אזהרה! המנוע מופעל ברגע שאתם דורכים על הדוושות והאופניים בתנועה. עליכם לשבת על האופניים ולהפעיל לכל הפחות בלם אחד לפני שאתם מתחילים לדווש. אין להניח כף רגל אחת על הדוושה ולזרוק רגל מעל האופניים, היות שהדבר עלול לגרום להאצה בלתי צפויה של האופניים. היעדר עמידה באזהרה זו עשוי לגרום לפגיעה אישית חמורה או אפילו למוות.</p>	
<p>אזהרה! ההאצה של האופניים החשמליים יכולה להיות מהירה יותר מהצפוי ועשויה להרגיש בלתי רגילה בתחילה. לפני הרכיבה שלכם בפעם הראשונה, עליכם לעשות שימוש במצב ECO עם ההספק הנמוך ביותר ולהכיר את הפעלת האופניים החשמליים שלכם באמצעות תרגול הפעלה ועצירה, רכיבה בפינות ותמרון בין מכשולים בסביבה בטוחה הרחק מאופניים אחרים, הולכי רגל ו/או כלי רכב אחרים. בשל האצה גדולה יותר של אופניים חשמליים, עליכם גם לשים לב במיוחד לתנאי השטח היות שאתם עשויים להתקרב למכשולים מהר יותר מהצפוי. שימו לב לכך שמצב המנוע המוגדר כברירת מחדל עם ההפעלה מכונן תמיד על מצב SPORT.</p>	
<p>זהירות: משקל אופני CREO SL שלכם גדול באופן משמעותי יותר מזה של אופניים ללא תמיכה של מנוע. נקטו זהירות בעת התעסקות עם האופניים (לרבות, אולם לא רק, חנייה, הרמה, דחיפה, העמסה של האופניים לתוך מכונית או על גבי מנשא לאופניים והורדתו משם).</p>	

4.2 לפני הרכיבה הראשונה שלכם

ללא קשר לדרגת הניסיון שלכם, עליכם לקרוא את החלק "הראשון" שבמדריך למשתמש שלכם (כשירות אופניים, בטיחות מעל לכל, בדיקת בטיחות מכנית ועזרה ראשונה) וערכו את כל בדיקות הבטיחות החשובות. נוסף על כך, וודאו שאתם מכירים את האזורים הבאים של האופניים הספציפיים לאופניים חשמליים.

לפני כל רכיבה	לפני הרכיבה הראשונה שלכם
• סוללה	• סוללה
- האם הסוללה שלכם טעונה מספיק?	- האם הסוללה טעונה במלואה?
• צג TCU	• צג TCU
- האם הצג פועל בצורה תקינה?	- האם אתם מכירים את פונקציית מאפייני הצג?

אזהרה! במידה והסוללה, המטען או כל רכיב אחר של האופניים שלכם מראים סימנים כלשהם של נזק, אין לעשות שימוש באופניים ויש להביאו מיד לספק ספסליידז מוסמך לבדיקה.



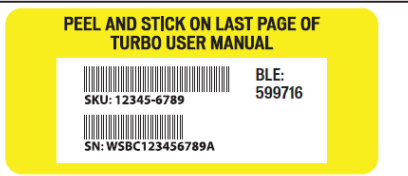
4.3 הכירו את הטווח שלכם

הכירו את טווח האופניים החשמליים שלכם לפני שאתם מתחילים לרכב עליהם. באפשרותכם לחשב את הטווח שלכם באמצעות ביקור בכתובת www.specialized.com, בחירה בדגם Turbo Bicycle, לאחר מכן הקלקה

על מחשבון הטווח. נוסף על מחשבון הטווח, אנו ממליצים על שימוש במאפיין SMART CONTROL שבאפליקציית MISSION CONTROL על מנת לשלוט בטווח שלכם.

4.4 מדבקת "קלף אותי"

4.1



אופני CREO SL שלכם כוללים מדבקה המודבקת למסגרת, עליה מצוין המספר הסידורי של האופניים וקוד צימוד ה-BLE (BLUETOOTH LOW ENERGY) האישי שלכם. הוציאו את המדבקה הזו מהאופניים והדביקו אותה בעמוד האחרון של מדריך זה לעיון בעתיד. קלפו והדביקו בעמוד האחרון של המדריך למשתמש במוצר TURBO

4.5 רכיבה עם ילדים

ישנן התקנות שונות רבות המאפשרות לכם לרכב עם ילדים על האופניים. אנו עיינו בחלק של "רכיבה בטוחה" שבמדריך למשתמש בכל הנוגע למידע כללי והוראות המתקשרות למנשאי ילדים ולגוררים. במידה ואתם רוכבים עם ילדים על האופניים שלכם על בסיס סדיר, על הספק ספשלייד המוסמך שלכם לערוך בדיקת בטיחות תקופתית.

אזהרה! אופניים מקצועניים תוכננו ונבדקו רק לשימוש על ידי אדם אחד בכל פעם. נשיאת ילד על אופני ספשלייד שלכם היא על אחריותכם בלבד. במידה ואתם בוחרים להתקין אבזר על האופניים במקצועניים שלכם כגון טריילר (גורר), מנשא או גורר על גלגלים, אנו וודאו שהאבזר מתאים ועיינו בהוראות היצרן ובדקו אצל הספק המוסמך של המוצר שלכם. עליכם לוודא כי האופניים שלכם עדיין בטוחים לרכיבה יחד עם האבזר שהותקן. אנו הקפידו שלא לעבור את הגבלת המשקל המבני של האופניים במידה ואתם עושים שימוש בגורר, בגורר על גלגלים או במנשא לילד. כמו כן הקפידו שלא לעבור את משקל המטען המרבי במידה ואתם עושים שימוש במנשא של ילד.



אזהרה! רכיבה עם ילדים על האופניים שלכם תשפיע על האחיזה בכך שהדבר ישנה את מרכז הכובד, את המשקל ואת האיזון. הדבר עשוי גם להשפיע לרעה על היכולת שלכם להסתובב בפינות, להגדיל את מרחק העצירה שלכם ולצמצם את היכולת שלכם להאט ולתמרן, במיוחד במהירויות גבוהות יותר או במדרון תלול. כל זה יכול לגרום לאובדן שליטה, ועלול לגרום לפגיעה חמורה ו/או למוות. עליכם גם להכיר ולתרגל רכיבה עם האבזר בסביבה מבוקרת הרחק מתנועה של כלי רכב.



אזהרה! אין לחבר מנשא של ילד, גורר או אבזר דומה לחלק או לרכיבי הקרבון, בין אם באופן ישיר או עקיף. לדוגמה, אין לחבר גורר לציר אחורי כאשר המשולש האחורי עשוי מקרבון. בדומה לכך, אין לחבר אופניים עם גורר על גלגלים למוט מושב מקרבון או מנשא של ילד למזלג קרבון. כל אחד מהם עשוי להפעיל כוחות חריגים על מסגרת האופניים שלכם או על רכיב שעלול לגרום לנזק ולגרום לתקלה, בליווי סכנה לפגיעה חמורה או למוות. במידה וחיברתם בעבר אבזר לחלק או לרכיב עשוי מקרבון, אין לרכב על האופניים עד לאחר ביצוע בדיקה בטיחותית קפדנית על ידי ספק ספשלייד שלכם.



טרם רכיבה עם ילדים על האופניים שלכם, אנו היו מודעים לכל הדרישות והתקנים המשפטיים הישמיים החלים במדינה שלכם. ייתכנו הגבלות על הרכיבה על האופניים שלכם עם אבזר(ים) מסוים(ים). הדבר נכון במיוחד עבור אופניים חשמליים ואופניים עם מנוע עזר.



5. הערות כלליות המתקשרות להרכבת המוצר

מדריך למשתמש זה אינו משמש כמדריך מקיף לשימוש, שירות, תיקון או אחזקה של המוצר. אנו פנו לספק המוסמך שלכם לקבלת כל השירותים, התיקונים והתחזוקה של המוצר. הספק המוסמך שלכם רשאי גם להפנות אתכם לשיעורים, לסדנאות או לספרים העוסקים בשימוש, בשירות, בתיקון ובתחזוקה של האופניים.

אזהרה! בשל מורכבות אופני ה-CREO SL, הרכבה נכונה מצריכה דרגה גבוהה של מומחיות מכנית, מיומנויות, הכשרה וכלי עבודה מיוחדים. לכן, חיוני למען בטיחותכם לבצע את פעולות ההרכבה, התחזוקה ואיתור התקלות ופתרון הבעיות על ידי ספק מוסמך. לפני הרכיבה הראשונה שלכם, אנא וודאו כי הרכיבים שלכם, כגון בלמים ורכיבים המעבירים את התמסורת לגלגלים, מורכבים ומכוונים בהתאם להוראות היצרן וכי הם פועלים בצורה תקינה.



אזהרה! רכיבים רבים במוצר CREO SL, לרבות אולם לא רק, המנוע, הסוללה ומוליכי הכבלים, הינם ייחודיים ל CREO SL. השתמשו רק ברכיבים מקוריים ובחומרה מקורית שסופקה לכם על ידי היצרן ל CREO SL בכל עת. השימוש ברכיבים אחרים או בחומרה אחרת יפגע בשלמות ובטיב ההרכבה. ברכיבים הספציפיים ל CREO SL ניתן לעשות שימוש רק עם אופני CREO SL ולא עם אופניים אחרים, גם אם הם מתאימים. היעדר הקפדה על אזהרה זו עשויה לגרום לפגיעה אישית חמורה או למוות.



אזהרה! לעולם אין לבצע שינויים בשלדה או באופניים שלכם בכל דרך. אל תשייפו, תקדחו, תפצרו או תסירו חלקים מהאופניים שלכם. אל תתקינו חומרה או רכיבים לא מתאימים. הימנעות מלפעול על פי הנחיות אלו תגרום לפגיעה חמורה או מוות.



אזהרה! רכיבים אלקטרוניים עלולים להיחשף בזמן עבודה על האופניים שלכם. אין לגעת בשום חלק של המערכת החשמלית בזמן שהמוצר נמצא בטיענה חשמלית. אין לחשוף את החיבורים של הסוללה ואת המסגרת למים. במידה ורכיבים המכילים חשמל או הסוללה פגומים, הפסיקו לרכב על האופניים באופן מיידי והביאו אותם לנציג השירות המוסמך שלכם.



5.1 מוט מושב

5.1



התקנת מוט מושב – חבק מוט מושב

- וודאו כי חבק מוט המושב ממוקם כך שהחרץ פונה לאחור (איור 5.1).
- כווננו את גובה האוכף.
- וודאו את גובה ואת מיקום האוכף, כווננו במידת הצורך.
- סובבו את צווארון המושב ל- 55 in-lbf/6.2 Nm.

טיפ טכני: ההתאמה בין מוט המושב לבין צינור המושב חייבת לאפשר למוט המושב

להחליק לתוך צינור המושב בצורה חלקה ומבלי להסתובב, אולם לא בצורה כה רפויה עד כי הדבר מאפשר משחק / פיתול מוגזם מצד לצד. כל בעיית התקנה ו/או סיבוב צריכה להיבדק על ידי הספק המוסמך שלכם. במידה ומוט המושב אינו מתאים בדיוק או זז בתוך הצינור למרות שמסובבים אותו בהתאם למצוין, עליכם לקחת אותה לבדיקה אצל הספק המוסמך שלכם.



הכנסה מינימלית של מוט המושב:



על מנת למנוע נזק לשלדה ו/או למוט המושב, חשוב לוודא הכנסה מינימלית של מוט המושב לתוך צינור המושב. הכנסה מינימלית זו חייבת לעמוד בדרישות הבאות:

את מוט המושב יש להכניס לתוך השלדה עמוק מספיק כך שסימון ההכנסה המינימלית / ההארכה המרבית (מינימום / מקסימום) שבעמדת המושב אינו נראה עליו (איור 5.2A).

את מוט המושב יש להכניס גם לתוך צינור המושב עמוק מספיק כך שיעמוד או יעבור את עומק ההכנסה המינימלי הנמדד של 70 מ"מ (איור 5.2B) הנדרש על ידי המסגרת.

במידה וסימון מוט המושב ודרישות ההכנסה המינימלית של המסגרת שונות האחת מהשנייה, השתמשו תמיד בהכנסה (התוספת) המינימלית היותר ארוכה. לדוגמא, במידה והשלדה מצריכה 70 מ"מ, אולם מוט המושב מצריך 90 מ"מ, או אז 90 מ"מ היא ההכנסה המינימלית הדרושה.

במידה צינור המושב נמצא בסימון מינימלי / מקסימלי ומוט המושב אינו עומד או עולה על עומק ההכנסה הנמדדת המינימלית של המסגרת, הדבר מציינ כי מוט המושב אינו מוכנס עמוק מספיק לתוך צינור המושב ויש להנמיכה עד שהוא עומד או עובר את דרישת ההכנסה למסגרת. דבר זה עשוי לגרום לכך שהאוכף יהיה נמוך מדי. במקרה כזה, יש להחליף את מוט המושב המוט מושב ארוך יותר.

אזהרה! היעדר הקפדה על מילוי דרישות ההכנסה המינימליות של מוט המושב ושל השלדה עשוי לגרום לנזק לשלדה ו/או למוט המושב, מה שעלול לגרום לכם לאבד שליטה וליפול. במידה ומוט המושב חתוך קצר מדי, סימון המינימום / מקסימום שעל מוט המושב עשוי שלא להיות מדויק יותר. טרם חיתוך מוט המושב, שימו לב לעומק המינימלי / המרבי הנדרש על ידי יצרן מוט המושב.



אזהרה! לקבלת הוראות כלליות בכל הנוגע להתקנה של מוט המושב, עיינו בסעיף המתאים שבמדריך למשתמש. רכיבה עם מוט מושב שאינו מחוזק כנדרש, יכול לאפשר לאוכף להסתובב או לזוז ולגרום לכם לאבד שליטה וליפול.



זהירות: בדקו את מוט המושב ואת צינור המושב ווודאו כי אין חספוסים או קצוות חדים. הסירו חספוסים או קצוות חדים בעזרת נייר זכוכית דק.



מסגרות קרבון: אין למרוח חומר שימון על משטחי המגע שבין מוט המושב לבין צינור המושב. חומר שימון מצמצם את החיכוך, הנחשב לקריטי להשגת אחיזה טובה ונכונה של עמדת המושב. ספשליידז ממליצים על שימוש במשחה להרכבת חלקי קרבון (משחת קרבון), המסוגלת להגביר את החיכוך בין משטחי הקרבון. אנא בקרו אצל ספק ספשליידז שלכם לקבלת מידע נוסף.

5.2 חיישן מהירות

מוצר CREO SL מצויד במגנט חיישן מהירות, הממוקם על ממשק דיסק הבלם האחורי (בין אם Centerlock או 6 ברגים). לכלוך ו/או חלקיקי מתכת עשויים להצטבר על פני מגנט חיישן המהירות. הצטברות גדולה מדי עשויה לגרום להפרעות בתמיכת המנוע ו/או בקריאות מהירות לא מדויקות.

בדקו באופן סדיר את מגנט מהירות החיישן להצטברות של לכלוך ו/או חלקיקי מתכת ונקו בהתאם. תדירות הניקיון תלויה בתנאי הרכיבה שלכם, תדירות הרכיבה שלכם ו/או החומר ממנו מיוצרת כרית הבלם. הסרת חלקיקי מתכת עשויה להצריך את השימוש במגנט שהוא חזק יותר ממגנט חיישן המהירות.

5.3 מסבי היגוי

צינור ההיגוי עושה שימוש במיסב עליון תואם תקני "Compagnolo 11/8" (45.8 מ"מ X 36.8 מ"מ X 6.5 מ"מ, X (45°) ומסב תחתון 1.5" (52 מ"מ X 40 מ"מ X 7 מ"מ, 45° X). וודאו כי המסבים החלופיים תואמים למפרט סט ההיגוי. אין צורך בשימוש בכלי עבודה לשם התקנה או הוצאה של שני סוגי המסבים. גרזו את משטחי המסבים טרם ההתקנה.

5.4 מתלה קדמי Future Shock (משוכך או לא משוכך)

אופני Creo SL שלכם מצוידים במערכת מתלה של צינור היגוי Future Shock.

מערכת זו מצריכה התקנה מאוד ספציפית וכוונון. כל התקנה, הוצאה וכוונון של ה-Future Shock יבוצעו על ידי הספק המוסמך שלכם.



לקבלת מידע טכני נוסף, אנא עיינו במדריך הספציפי ל-Future Shock המגיע יחד עם אופני Creo SL שלכם.

6. הערות כלליות המתקשרות לתחזוקה

דגם CREO SL נחשב לאופניים עם רמת ביצועים גבוהה. כל פעולות התחזוקה, איתור התקלות ופתרון הבעיות, התיקונים והחלפת החלקים הסדירים יבוצעו על ידי איש שירות מקצועי מוסמך בלבד. לקבלת מידע כללי בכל הנוגע לתחזוקה של האופניים שלכם, אנא עיינו במדריך למשתמש. נוסף על כך, בצעו באופן שגרתי בדיקת בטיחות מכנית לפני כל רכיבה, כמתואר במדריך למשתמש.

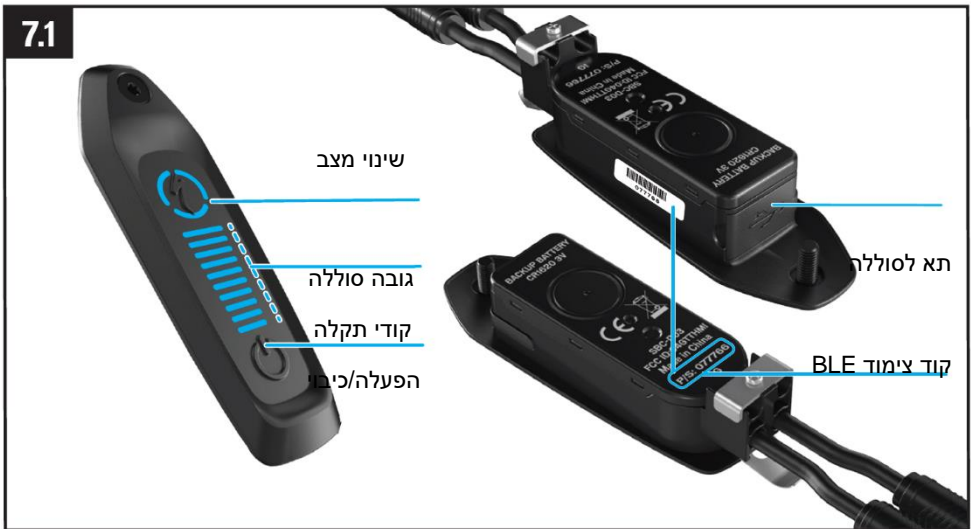
- יש לנקוט זהירות יתרה שלא לגרום נזק לקרבון או לחומר המרוכב. כל נזק עשוי לגרום לאובדן השלמות המבנית, מה שעשוי לגרום לכשל קטסטרופלי. נזק זה עשוי או עשוי שלא להראות לעין בזמן בדיקה. לפני כל רכיבה, ולאחר כל נפילה / התרסקות, עליכם לערוך בדיקה קפדנית של האופניים שלכם לראות שאין שחיקה, חריצים, שריטות בצבע, ריסוק, כיפוף או כל סימן אחר לנזק. אין לרכב במידה והאופניים שלכם מציגים את אחד הסימנים שצינו לעיל. לאחר כל התרסקות, ולפני שאתם רוכבים שוב, קחו את האופניים שלכם לספק מוסמך לבדיקה מקיפה.

- בזמן רכיבה, האזינו לצלילי חריקה, כיוון שחריקה יכולה להיות סימן לבעיה עם אחד הרכיבים או יותר. בחנו על בסיס תקופתי את כל המשטחים באור שמש בהיר לבדוק שאין סדקים קטנים בעובי שערה או עייפות בנקודות הלחץ, כגון הלחמות, קווי חיבור, חורים ונקודות מגע עם חלקים אחרים. במידה ואתם שומעים חריקות, חפשו אחר סימנים לשחיקה מוגזמת, גלגל סדקים, לא משנה מה גודלם, או כל נזק לאופניים, הפסיקו מיד לרכב על האופניים וקחו אותם לבדיקה על ידי נציגי השירות המוסמך שלכם.
- תוחלת החיים וסוג ותדירות התחזוקה תלויים בגורמים רבים, כגון שימוש, משקל רוכב, תנאי רכיבה ו/או מכות. נוסף על כך, דגם CREO SL עושה שימוש במערכת הנעה בסיוע הספק חשמלי, מה שאומר שמרחק גדול יותר מכוסה במשך אותה כמות זמן. רכיבים עשויים להיות כפופים לשחיקה מוגברת בשיעורים שונים, בהתאם לרכיב. רכיבים המעבירים את התמסורת לגלגלים ורכיבי בלם כפופים במיוחד לשחיקה. קחו את האופניים ואת הרכיבים לבדיקה אצל נציגי השירות המוסמך שלכם על בסיס תקופתי.
- חשיפה למרכיבי מזג אוויר קשים, במיוחד אוויר מלוח (כגון רכיבה בקרבת הים או בעונת החורף), יכולה לגרום לקורוזיה מגולוונת של רכיבים כגון ציר הארכובה והברגים, אשר יכולים להאיץ את השחיקה ולקצר את חיי המוצר. לכלוך יכול גם להאיץ את שחיקת המשטחים והמסבים. את המשטחים של האופניים יש לנקות לפני כל רכיבה. את האופניים יש לתחזק גם באופן סדיר על ידי ספק מוסמך, מה שאומר שיש לנקות אותם, לבדוק שאין סימנים של קורוזיה ו/או סדקים ולשמן אותם. במידה ואתם מבחינים בסימנים של קורוזיה או סדקים בשלדה או בכל רכיב שהוא, יש להחליף את הפריט הפגום.
- נקו ושמן באופן סדיר את הרכיבים המעבירים את התמסורת לגלגלים בהתאם להוראות יצרן רכיבים המעבירים את התמסורת לגלגלים.
- **אין** לעשות שימוש בריסוס מים בלחץ גבוה ישירות על המסבים. אפילו מים מצינור הגינה יכולים לחדור לאטמי המסבים ולממשקי הארכובה, ובכך להגביר את שחיקת המסב והארכובה. השתמשו במטלית לחה ונקייה ובתכשירים לניקוי אופניים לשם ניקוי האופניים.
- **אין** לחשוף את האופניים לאור שמש ישיר או לחום קיצוני באופן מתמשך, כגון בתוך מכונית החונה בשמש או קרוב למקור חום כגון מקרן חום.
- מעת לעת, נקו את מגנט חיישן המהירות שבגלגל האחורי בעזרת מטלית רכה. בהתאם לתנאי הרכיבה שלכם ולבחירת רפידת הבלם שלכם, לכלוך ו/או חלקיקי מתכת עלולים להתאסף על מגנט חיישן המהירות, מה שעלול לגרום להפרעות בתמיכה של המנוע או בקריאות מהירות שגויות.

אזהרה! כשל במילוי אחר ההוראות שבסעיף זה עשוי לגרום נזק לרכיבים של האופניים שלכם ויגרום לביטול האחריות, אולם, חשוב ביותר, עשוי לגרום לפגיעה חמורה או למוות. במידה והאופניים שלכם מראים סימנים לנזק, אין לעשות בהם שימוש ויש להביאם באופן מיידי לספק המוסמך שלכם לבדיקה.	
אזהרה! השתמשו במעמד תיקונים שיתומן באופניים בזמן הרכבה או תחזוקה, ובמתלה לאופניים לשם הובלתם.	
בעת מיקום המסגרת ו/או האופניים במעמד התיקון, הדקו את המעמד לעמדת המושב ולא למסגרת. הידוק המסגרת יכול לגרום נזק למסגרת שעשוי להיות נראה לעין או בלתי נראה לעין, ואתם עשויים לאבד שליטה וליפול.	
אזהרה! תמיד כבו את הסוללה כאשר המוצר אינו בשימוש ו/או כאשר אתם עובדים על האופניים. זהירות: אין לפתוח את מכלול המנוע. מכלול המנוע נחשב למערכת אטומה נטולת תחזוקה. כל עבודה על מכלול המנוע חייבת להתבצע על ידי מרכז שירות מוסמך.	

7. ממשק תצוגה (TCU)

7.1 יחידת חיבור טורבו (TCU)



כל דגמי Turbo CREO SL מצוידים בצג ה-TCU.

הצג מפעיל את המנוע ומספק גישה לאפשרויות של מצבי תמיכה, כמו גם למצב טעינת הסוללה וקודי השגיאה.

קוד BLE הכולל שש ספרות לצימוד בלוטוס ממוקם מתחת ל-TCU שבצינור העליון, כמו גם על מדבקת "קלף אותי". (איור 4.1)

7.2 הפעלת המערכת על ה-TCU

7.2

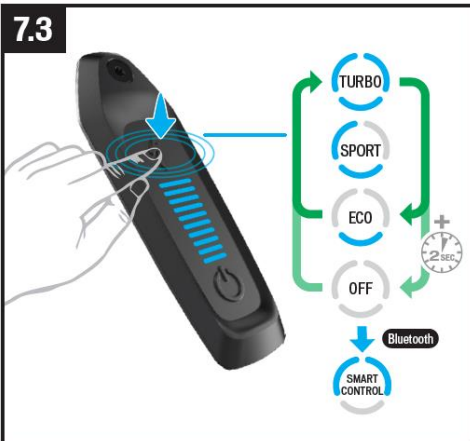


להפעלת המערכת, לחצו לחיצה ארוכה על לחצן POWER הממוקם על יחידת תצוגת ה-LED של צינור ה-TCU העליון עד שנוריות החיווי האופקיות דולקות בצבע כחול.

לכיבוי הסוללה בשנית (והתמיכה), לחצו לחיצה ארוכה על לחצן POWER עד לכיבוי נוריות החיווי.

7.3 מצבי תמיכה על ה-TCU

7.3



מנוע LEVO מציע חמש הגדרות נהיגה שונות: TURBO, SMART CONTROL (בקרה חכמה), OFF, ECO, TRAIL, ו- SMART CONTROL (בקרה חכמה).

- **מצב TURBO:** מצב של עוצמה מרבית למקטעים גבוהים יותר ולטיפוס.
- **מצב SPORT:** שליטה מרבית עם הספק מספיק גדול על פי דרישה.
- **מצב ECO:** המצב היעיל והחסכוני ביותר לטווח מרבי תוך שהוא מציע עוצמה טובה על שבילים.
- **מצב OFF:** המנוע לא יציע כל סיוע, אולם הצג והנוריות עדיין יפעלו.
- **מצב SMART CONTROL (בקרה חכמה):** המנוע, בזמן דיווש, מתאים את פלט העוצמה על סמך מדדי הרכיבה שנקבעו באפליקציית Mission Control

מצבי הגדרת הרכיבה מוצגים סביב לחצן S (מצב). לחיצה על לחצן S מאפשרת מעבר בין המצבים במחזוריות (איור 7.3).

המצבים יעברו במחזוריות בין שלושת מצבי התמיכה המרכזיים, החל ממצב SPORT (הגדרת ברירת מחדל). מצב כבוי (OFF) מופעל באמצעות לחיצה ארוכה על לחצן S (MODE).

INFO: נורית החיווי של SMART CONTROL תיראה על ה-TCU כאשר האופניים מחוברים ליישום Mission Control, ונמצא במצב SMART CONTROL



7.4 אפשרויות לקישוריות

מערכת תמיכת המנוע מספקת דרגה גבוהה של גמישות ממשקית, באמצעות בלוטוס ו/או קישוריות ANT+. בהתאם למכשיר ולאפשרות הקישוריות, ניתן להעריך מגוון מאפיינים.

BLUETOOTH LOW ENERGY (BLE): יישום MISSION CONTROL (iOS או אנדרואיד) מספק חוויית רכיבה משופרת באמצעות הקלטת רכיבות תוך סנכרון עם תוכנת Strava, ונטרול "טווח חרדה" עם פונקציית SMART CONTROL ואבחוני מערכת. מכשירי אנדרואיד ו-iOS יכולים לעבור סנכרון עם כל אופני TURBO SL בעזרת BLE. בקרו בחנות Google Play או בחנות Apple App Store להשגת הגרסה האחרונה של אפליקציית Mission Control בחינם. את כל ההוראות השימושיות של Mission Control ניתן למצוא בתוך האפליקציה עצמה.

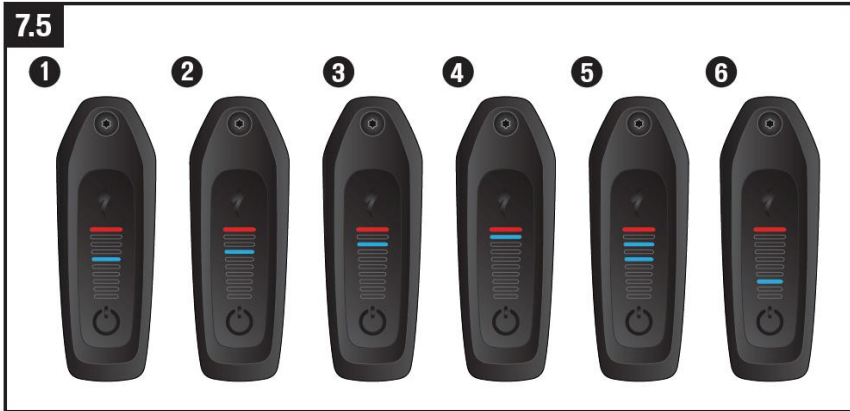
ANT+: פרוטוקול ANT+ מציע מגוון של מכשירים העוברים סנכרון עם אופני CREO SL, לרבות תצוגת TCD, הזמינה להשגה בנפרד. השימוש ברכיב תואם ANT+ מספק גישה ליותר מידע כגון מהירות, קצב ועוצמה.

אפשרות של "Fake Channel" מציגה את מצב טעינת הסוללה בכל מכשיר רכיבה ANT+ המכיל הספק שלא היה בשימוש, קצב לב או קדנס. אפליקציית Mission Control חייבת להיות בשימוש לבחירת אפשרות זו.

7.5 קודי שגיאה

מוצר CREO SL מצויד במערכת אבחון מובנית שמטרתה לבדוק ולזהות באופן אוטומטי את הפונקציונליות של המערכת. במידה והמערכת מאתרת שגיאה, צג ה-TCU יתריע בפני המשתמש בעזרת קוד שגיאה של נוריות חיווי אדומות וכחולות, כמוצג להלן.

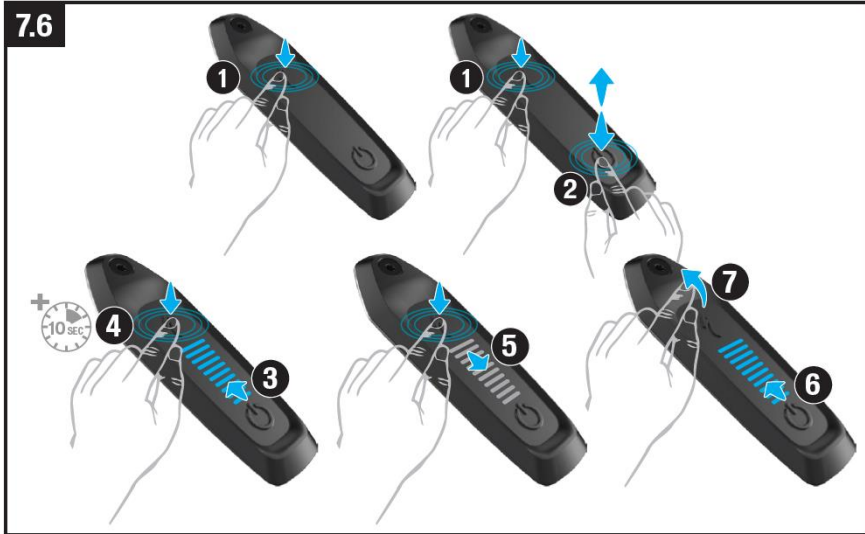
במידה ואתם מקבלים קוד שגיאה כזה, אנא הפעילו מחדש את המערכת. במידה והודעת השגיאה ממשיכה להופיע על גבי הצג, אנא צרו קשר עם הספק המוסמך שלכם לקבלת הנחיות נוספות. בהתאם לסוג הודעת השגיאה, המערכת עשויה להיכבות באופן אוטומטי. בכל מקרה, ניתן לרכב על האופניים ללא תמיכה במנוע, כשהמערכת כבויה.



שגיאה	פתרון
1. שגיאת סוללה	עבור קודי שגיאה 1-4 נסו את הפתרונות הבאים.
2. לא נמצאה סוללה	<ul style="list-style-type: none"> • אתחלו מחדש את האופניים שלכם. • בדקו את יישום בקרת המשימות לקבלת מידע נוסף. • במידה והבעיה נמשכת צרו קשר עם הספק המוסמך שלכם.
3. שגיאת מנוע	צרו קשר עם הספק המוסמך שלכם.
4. לא נמצא מנוע	החליפו את סוללת תא המטבע בתוך ה-TCU.
5. שגיאת סוללה ומנוע	
6. סוללה של TCU חלשה	

7.6 איפוס להגדרות המפעל

טרם מכירת אופניים חדשים או משומשים, על המשתמש החדש לבצע איפוס להגדרות יצרן של צג ה-TCU, לשם איפוס הגדרות הספק השיא ומצב התמיכה.



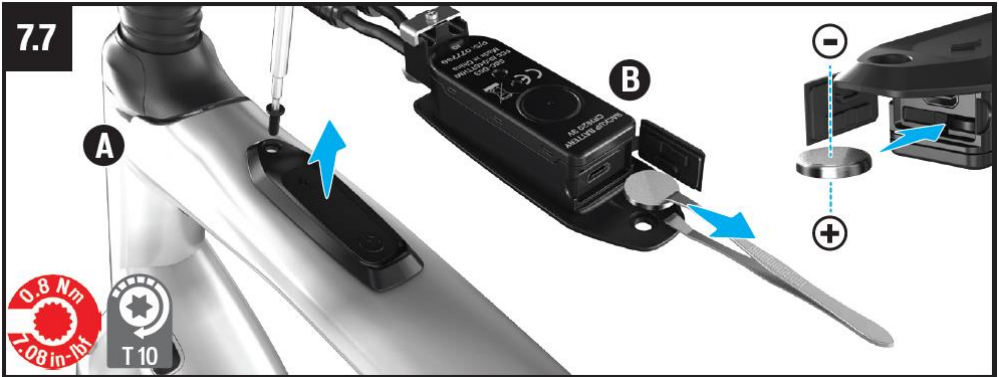
לביצוע איפוס להגדרות המפעל (איור 7.6)

- A: לחצו לחיצה ארוכה על לחצן MODE (1).
- B: לחצו ושחררו את לחצן POWER (2) (המשיכו ללחוץ על לחצן MODE 1). נוריות החיווי יידלקו (3).
- C: המשיכו ללחוץ לחיצה ארוכה על לחצן MODE במשך 10 שניות (4), עד שנוריות החיווי נכבות (5) והפעילו מחדש (6).
- D: שחררו את לחצן MODE (7).
- האיפוס להגדרות המפעל הסתיים.

7.7 החלפת סוללת ה-TCU הפנימית

סוללת המטבע TCU ממוקמת מאחורי אטם הגומי שבקדמת ה-TCU. להשגת גישה לתא הסוללה יהיה עליכם להוציא את ה-TCU מהאופניים (איור 7.7A).

להחלפת סוללת המטבע CR 1620, השתמשו בפינצטה למשיכת הסוללה החוצה. בעת התקנת סוללה חדשה וודאו כי היא מוכנסת למקומה עד הסוף (איור 7.7B).



INFO: שקע המיקרו USB שמתחת לשקע הסוללה נועד לשימוש על ידי ספק ספשלייזד מוסמך ולשימוש אבחוני של מרכז שירות מוסמך בלבד. אנא וודאו כי אטם הגומי USB לחוץ כנדרש וסוגר היטב תמיד.



אזהרה: אין לעשות שימוש בפינצטת מתכת להכנסה חוזרת של הסוללה כיוון שהדבר יגרום לקצר חשמלי של הסוללה.



MISSION CONTROL .8

יישום MISSION CONTROL המקצועי מאפשר לכם לשפר עוד יותר את חוויית הרכיבה שלכם באמצעות התאמה אישית של ה-CREO SL שלכם לצרכים האישיים שלכם.

חשוב ביותר לדעת כי הוא מאפשר לכם להתאים אישית מאפייני מנוע, טווח בקרה, אבחנה של המערכת, הקלטה של רכיבות וצפייה בנתוני רכיבה בזמן אמת.

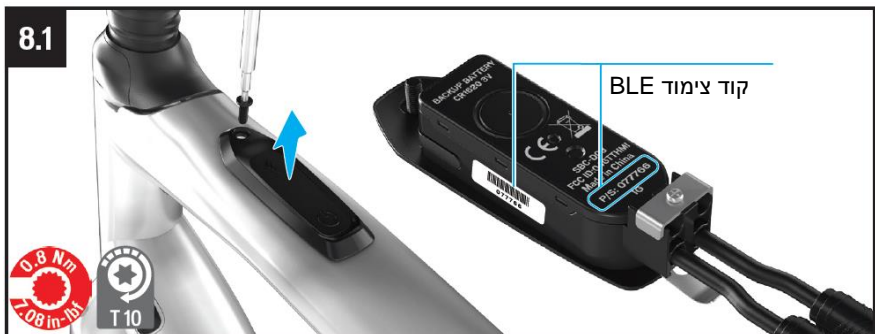
8.1 חורדה והתקנה של בקר המשימות

להורדת היישום, עברו לחנות היישומים (מכשירי iOS) או לחנות Google Play (מכשירי אנדרואיד), חפשו את האפשרות של "בקר משימות מקצועי" ולאחר מכן התקינו את היישום. לאחר רישום באפשרותכם להתחבר לאופניים שלכם.

8.2 צימוד האופניים שלכם עם MISSION CONTROL

בעת חיבור ליישום MISSION CONTROL בפעם הראשונה, עליכם להזין את קוד צימוד ה-BLE המגיע עם מוצר CREO SL שלכם על ה-TCU ועל מדבקת "קלף אותי". הוא משמש כאמצעי אבטחתי, כיוון שהוא מוודא שרק אתם הבעלים של האופניים, או מאפשר שימוש על ידי אנשים אמנים שהקוד שותף אתם על ידכם, היכולים להתחבר לאופניים.

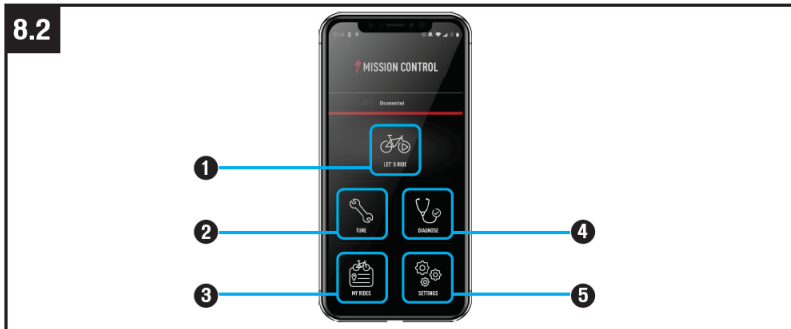
- בהגדרות יישום בקר המשימות, בחרו באפשרות של MY BIKES ולאחר מכן (+) ADD PEDAL ASSIST BIKE, בחרו באופניים או במספר סידורי התואם את האופניים שאתם מבצעים אליו פעולת צימוד. את המספר הסידורי של האופניים ניתן למצוא על המסדרת או על מדבקת "קלף אותי".
- ברגע שהיישום מציין בפניכם להזין את קוד הצימוד המכיל 6 ספרות, ניתן למצוא אותו הן על מדבקת "קלף אותי" (מצאו את "BLE" יחד עם שש ספרות) וגם מתחת ל-TCU שבצינור העליון (איור 8.1).
- חיבור עם האופניים שלכם מצריך חיבור באמצעות יישום בקר המשימות פעם אחת בלבד.



8.3 פונקציות MISSION CONTROL

המידע שלהלן יסייע לכם להבין כיצד להפיק את המרב ממוצר Turbo שלכם בעזרת יישום MISSION CONTROL. לקבלת תמיכה נוספת הרגישו בנוח ליצור קשר עם ספק Turbo המוסמך שלכם.

להלן הפונקציות המרכזיות של יישום בקר המשימות.



1. LET'S RIDE (בואו נרכב):

הקליטו את הרכיבות שלכם, צפו במפה, בנתוני רכיבה בזמן אמת והגדירו את הבקר החכם. בזמן ש smart control מופעל, פלט המנוע והסוללה מותאמים על סמך המרחק ומשך הזמן שאתם רוצים לרכב.

2. TUNE:

התאימו אישית את ביצועי המנוע ואת הטווח על סמך הצרכים שלכם באמצעות כוונן אינדיבידואלי של התמיכה והספק השיא.

בעזרת TUNE ביישום mission control, ניתן להתאים את הספק השיא של המנוע בנפרד מהתמיכה במנוע ולהפך מזה. כמות הספק השיא שהמנוע שואב מהסוללה ניתנת לכוונן בנפרד עבור כל מצב תמיכה וניתנת להתאמה לסגנון הרכיבה שלכם, לשטח, לאיכות הביצועים המבוקשת ולטווח הרכיבה המבוקש שלכם. אנו ממליצים להתחיל עם ההגדרות הבאות: טורבו: 100% (SUPPORT) / 100% (PEAK POWER). SPORT: 60%/60%. אקו: 35%/35%.

SUPPORT (תמיכה):

8.3



מחווני מצב התמיכה משנים את מידת הסיוע שהמנוע מספק בכל מצב, על סמך קלט הדיווש. באופן כללי, תמיכה גדולה יותר מספקת האצה מוגברת וטיפוס קל יותר על חשבון טווח קצר יותר וסיכוי גדול יותר של סיבוב לגלגל. תמיכה קטנה יותר מביאה לידי טווח ארוך יותר וליותר לשיטה במצבים בהם החיכוך מוגבל. לדוגמא, דיווש במצב SPORT עם תמיכה מכוונת על 50% יצריך השקעה של כמעט פי 2 יותר מאמץ על מנת להשיג את אותו סיוע של המנוע בהשוואה לדיווש במצב טורבו עם תמיכה מכוונת על 100%.

הספק שיא PEAK POWER :

נוסף על הגדרות מצב התמיכה, ישנה גם הגדרת הספק השיא. הדבר מתייחס לפלט ההספק המרבי מצד המנוע עבור כל מצב תמיכה. ניתן לכוון זאת להספק של עד 100% עבור כל מצבי התמיכה. במידה וההספק השיא מכוון על 100% עבור כל מצבי התמיכה, ככל שאתם מדושים קשה יותר כך תקבלו יותר סיוע. בכל מצב תמיכה, לדוגמא, אם מצב תמיכה מכוון על 35% עם הספק שיא מכוון על 100%, עדיין תוכלו להשיג הספק שיא של 100% ומומנט גדול יותר של רוכב באמצעות דיווש עם השקעת יותר מאמץ. במידה וההספק השיא מכוון על פחות מ-100%, תגבילו את כמות הסיוע שהמנוע מספק, ובכך תצרו תקרה מלאכותית עבור הזרם החשמלי. הגדרת מצב אקו עם תקרת הספק שיא מלאכותית תשפר את הטווח, כמו גם תספק אבחנה טובה יותר בין מצבי התמיכה.

ספליייד ממליצים על התנסות בהגדרות ההספק הפועלות בצורה הטובה ביותר לסגנון הרכיבה ולתנאי הרכיבה שלכם.

3. MY RIDES (הרכיבות שלי):

צפו ברכיבות המוקלטות שלכם, ייצאו אותן בתור קובץ gpx. או העלו אותן לקטגוריית אופניים חשמליים STRAVA.

4. DIAGNOSE (אבחון):

צפו בבריאות ובמצב הנוכחי של המנוע והסוללה.

5. SETTINGS (הגדרות):

התחברו לאופניים חדשים, שלטו באופניים שלכם, ערכו את הפרופיל שלכם וכווננו את הגדרות היישום כגון העלאה אוטומטית של STRAVA.

מידע: לקבלת מידע נוסף אודות בקר המשימות בקרו בכתובת
specialized.com/us/en/missioncontrol



9. סוללה ומטען

סוללת CREO SL המותקנת בתוך הצינור התחתון ניתנת להסרה רק באמצעות הוצאת המנוע קודם. כל עבודה הנדרשת על המנוע ועל הסוללה חייבת להיעשות על ידי מרכז שירות מורשה.

9.1



- האופניים שלכם מופעלים באמצעות סוללת ליתיום-יון (Li-Ion). תמיד הקפידו לשמור על ההוראות המצוינות להלן בעת ההתעסקות עם או טעינה של הסוללה או כאשר אתם עושים שימוש באופני CREO SL:
- הפעילו את הסוללה רק בטווח טמפרטורה שבין $+60^{\circ}\text{C}$ - -20°C .
- השתמשו רק בסוללת CREO SL עם אופני CREO SL. אין לעשות שימוש בסוללת CREO SL עם אופניים מסוג אחר או בכל סוללה אחרת עם אופני CREO SL, גם אם היא מתאימה.
- תמיד כבו את הסוללה טרם חיבור או ניתוק רתמת החיווט או המטען אל או מהסוללה.
- אין לבצע שינויים, לפתוח או לפרק את הסוללה או את המטען. שינוי או פירוק עשויים לגרום לקצר חשמלי, לשריפה או לתקלה בתפקוד.
- הסוללה מאוד כבדה. היזהרו בעת התעסקות אתה והקפידו לא להפיל אותה.
- אין לאפשר למסמרים, לברגים או לחפצים חדים ו/או מתכתיים קטנים אחרים לבוא במגע עם הסוללה או עם שקע טעינת הסוללה.
- אין לאפשר לסוללה להתחמם יתר על המידה. הגנו על הסוללה מפני חשיפה מוגזמת לשמש.
- אין לחשוף את הסוללה לאש פתוחה או לחום של רדיאטור.
- אין לטבול את הסוללה לתוך מים.
- הרחיקו את הסוללה מחפצי מתכת כיוון שהדבר עלול לגרום לקצר חשמלי.
- אין לעשות שימוש בסוללה המראה סימנים של נזק למעטפת או לשקע הטעינה, או בסוללה המדליפה נוזלים מכל סוג שהוא. נוזל של סוללה יכול לגרום לגירוי ולכוויות של העור. במקרה של נזק הנגרם כתוצאה ממגע של העור או העיניים עם כל נוזל שהוא היוצא מהסוללה, יש לשטוף מיד במים ולגשת לקבלת סיוע רפואי.
- כבו את הסוללה ונתקו את המטען או את מרחיב הטווח משקע הטעינה טרם ביצוע עבודה מכל סוג שהוא, כגון התקנה, תחזוקה, ניקיון ו/או תיקון. מגע עם המגעים כאשר הסוללה במצב מופעל עלול לגרום להתחשמלות ו/או לפגיעה.

אזהרה! אי מילוי ההוראות המופיעות בסעיף זה עשוי לגרום נזק לרכיבים חשמליים שבאופניים שלכם ויגרום לביטול האחריות שלכם, אולם, חשוב יותר, עשוי לגרום לפגיעה אישית חמורה או למוות. במידה והסוללה או המטען שלכם מראים סימנים לנזק, אין לעשות שימוש בהם ויש להביאם באופן מיידי לספק המוסמך שלכם לבדיקה.



9.1 טעינה ושימוש בסוללה

- בדקו באופן סדיר את הסוללה ואת המטען לראות שאין בהם נזק. לעולם אין להטעין סוללה החשודה כפגומה או ידועה כמקולקלת, ואין לעשות בה שימוש.
- וודאו כי שקע הטעינה ותקע החשמל נקיים ויבשים טרם חיבור וטעינה של הסוללה.
- השתמשו רק בכבל הטעינה המסופק לכם עם המוצר. וודאו כי תקע כבל החשמל מוכנס עד הסוף לתוך המטען טרם חיבור המטען לשקע החשמל.
- השתמשו רק במטען מיוחד המסופק לכם עם האופניים או במטענים אחרים שאושרו על ידי ספסלייזד. בדקו את המטען לפני כל שימוש לראות שאין פגם למטען עצמו, לכלל החשמל או לתקע הטעינה. לעולם אין לעשות שימוש במטען שאתם חושדים כי הוא פגום או ידוע כמקולקל.
- עליכם להטעין את הסוללה באזור יבש ומאוורר היטב ולוודא כי הסוללה והמטען אינם מכוסים במהלך תהליך הטעינה. וודאו כי הסוללה והמטען אינם חשופים לחומרים מתלקחים או מסוכנים מכל סוג שהוא.

אזהרה! אי מילוי ההוראות המופיעות בסעיף זה עשוי לגרום נזק לרכיבים חשמליים שבאופניים שלכם ויגרום לביטול האחריות שלכם, אולם, חשוב יותר, עשוי לגרום לפגיעה אישית חמורה או למוות. במידה והסוללה או המטען שלכם מראים סימנים לנזק, אין לעשות שימוש בהם ויש להביאם באופן מיידי לספק המוסמך שלכם לבדיקה.



9.2 טעינת הסוללה

אזהרה! מקמו את המטען ואת הסוללה במידה והוצאו מהמסגרת על גבי משטח ישר ויציב בלתי מושפע מחום. עליכם להטעין את הסוללה בשטח יבש ומאוורר היטב ולוודא כי המטען אינו מכוסה בזמן תהליך הטעינה. וודאו כי הסוללה והמטען אינם חשופים לחומרים מתלקחים או מסוכנים מכל סוג שהוא. חברו את תקע המטען לתוך השקע (240-100 וולט), תוך שימוש בתקע מתאים התואם לתקנים התקפים במדינה שלכם, לאחר מכן חברו את תקע הטעינה בעזרת שקע הטעינה שבסוללה. ספסלייזד ממליצים על טעינה של הסוללה באזור המכיל גלאי עשן.



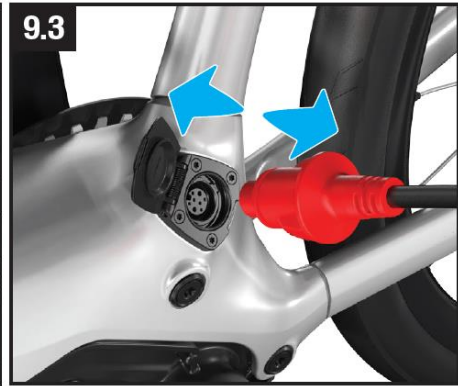
זהירות: כבו תמיד את האופניים טרם חיבור או ניתוק המטען או מגדיל הטווח!



מידע: הטעינו את הסוללה רק בטמפרטורת סביבה בין 0°C – 45°C . במידה והטמפרטורות החיצוניות חמות מדי או קרות מדי, הטעינו את הסוללה במקום סגור. מסיבות בטיחותיות, אם הסוללה חמה מדי או קרה מדי, היא לא תיטען.



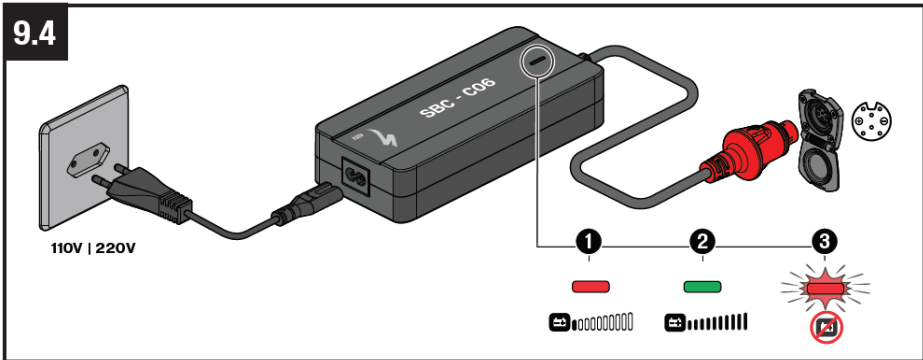
- חברו את תקע המטען לתוך שקע (100–240 וולט), תוך שימוש בתקע המתאים לתקני המדינה שלכם.



- אתרו את שקע הטעינה בצד הלא רוכב של המסגרת, קרוב למשען התחתון.
- פתחו את מכסה שקע הטעינה (איור 9.2) והכניסו את תקע הטעינה לתוך שקע הטעינה (איור 9.3), השתמשו בחץ שעל המחבר בתור קו מנחה לאוריינטציה נכונה.

- ברגע שתהליך הטעינה הסתיים, נתקו את תקע הטעינה משקע הסוללה.
- סגרו את מכסה שקע הטעינה על מנת לאטום אותו מפני מים ולכלוך.
- נתקו את המטען משקע החשמל שבקיר.

זהירות: סגרו תמיד היטב את מכסה שקע הטעינה לאחר טעינת הסוללה ובמהלך רכיבה. הוא צריך להישאר פתוח רק כאשר מאריך הטווח האופציונאלי מחובר.



במהלך תהליך הטעינה (איור 9.4), הדיודה שעל המטען תידלק בצבע אדום (1). ברגע שהסוללה טעונה במלואה, הדיודה שעל המטען תהפוך לירוקה (2).

זהירות: במידה והדיודה האדומה מהבהבת בזמן תהליך הטעינה (3), הדבר מציינ שגיאה בטעינה. במקרה כזה, הוציאו מיד את המטען משקע החשמל, הפסיקו את השימוש בתומך המנוע וצרו קשר עם מרכז שירות.



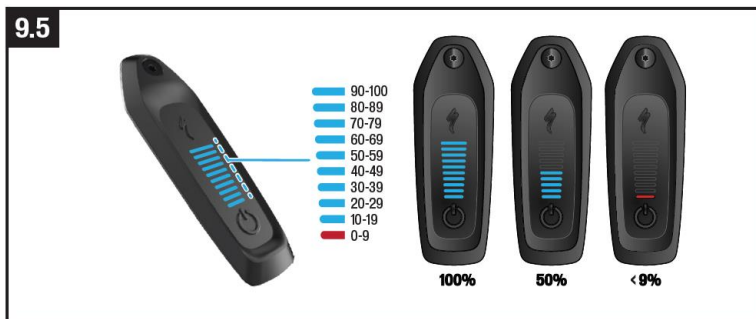


מידע: מערכת ניהול הסוללה (BMS) נועדה להגן על סוללה ריקה לחלוטין מפני נזק למשך פרק זמן מסוים. אולם, על מנת לשמור על איכות הביצועים ועל חיי הסוללה הטובים ביותר שניתן, ספסלייזד ממליצים להטעין מחדש את הסוללה באופן סדיר לכל הפחות במצב של 60% סוללה מלאה (7 נוריות חיווי LED מאירות על ה-TCU).

מידע: שימו לב לכך שסוללות הליתיום-יון מאבדות בהדרגה את הקיבולת שלהן בהתאם לגיל ולמידת השימוש בהן. זמן הפעלה מופחת במידה ניכרת לאחר טעינה יכול להוות סימן לכך שהסוללה מגיעה לסיום חייה היעילים ויש להחליפה. בתנאי שהאופניים היו בשימוש נכון, אמורה להישאר קיבולת של כ-75% מהקיבולת המקורית של הסוללה לאחר 300 מחזורי טעינה או לאחר שנתיים. סוללות חלופיות ניתן לרכוש מהספק המוסמך שלכם.

9.3 תצוגת גובה הטעינה

גובה הטעינה של הסוללה מוצג באופן קבוע במהלך הרכיבה שלכם. מספר נוריות החיווי הדלוקות בצבע כחול מציין את כמות הטעינה שנותרה בסוללה (איור 9.5). כאשר הספק מטען הסוללה מגיע ל-10%, נורית חיווי ה-LED האחרונה תדלוק בצבע אדום (איור 9.5).



עם הספק סוללה של 15%-20% שנותרו, המערכת תתחיל לצמצם בכמות התמיכה על מנת להבטיח סיוע רציף בדרגות טעינה נמוכות יותר. בהספק של 3%-5% המערכת מכבה את תומך המנוע, תוך השארת האופניים במצב מופעל. הדבר אינו תומך רק בבריאות ובחיי הסוללה, אלא מאפשר לכם גם להשאיר נורות חוטיות דלוקות במשך כשעתיים.

מצב הטעינה בפועל להפעלת כיבוי המנוע יכול לסטות מהנורמה, בהתאם למשתנים מסוימים כגון



טמפרטורת תא הסוללה או תסריט הפריקה (למשל: פריקה בודדה לעומת פריקה מקבילה). על סמך משתנים אלה, בוחרת מערכת ניהול הסוללה מתי הכי טוב להיכבות על מנת להגן על עצמה מפני ולשמר ככל הניתן את בריאות הסוללה במצב הטוב ביותר.

במידה והאופניים שלכם עומדים ללא תזוזה למשך כ-15 דקות, המערכת תיכבה בעצמה במטרה לחסוך בהספק החשמל. על מנת להמשיך לרכב עם תמיכה, עליכם להפעיל שוב את המערכת.




9.4 ניקיון

- תמיד כבו את הסוללה והוציאו את המטען מהסוללה ומשקע החשמל שבקיר טרם ניקיון האופניים.


- וודאו כי שקע הטעינה סגור היטב טרם ניקיון האופניים.
- במידה ומונתקן RE על האופניים שלכם, הוציאו את המחבר משקע הטעינה וסגרו את שקע הטעינה טרם ניקיון האופניים.
- וודאו כי שקע הטעינה נטול מים ו/או לכלוך. את השקע יש לנקות טרם השימוש. וודאו כי המערכת כבויה טרם ניקיון האופניים, נשפו את כל הזוהמה בעזרת לחץ אוויר נמוך או השתמשו במברשת רכה להסרת הזוהמה.
- במידה ורטוב, השאירו את שקע הטעינה פתוח עד הסוף טרם חיבור המטען או ה- RE. סגרו תמיד את שקע הטעינה כאשר הסוללה הפנימית אינה נטענת, או כאשר ה- RE אינו בשימוש.

<p>זהירות: לעולם אין לעשות שימוש במכשיר ניקוי בלחץ גבוה או בצינור בעת ניקיון מוצר CREO SL שלכם. הדבר הטוב ביותר לעשות הוא לעשות שימוש בדלי של מים עם מטלית רטובה או ספוג רטוב להסרת לכלוך, לאחר מכן לייבש את כל המשטחים בעזרת מגבת נקיה. לקבלת הנחיות לגבי ניקוי הרכיבים המעבירים את התמסורת לגלגלים, אנא עיינו בהנחיות יצרן הרכיבים המעבירים את התמסורת לגלגלים. וודאו כי המחברים יבשים ונקיים טרם חיבור שלהם חזרה למקומם וטרם הרכיבה על האופניים. בקשו מהספק המקצועי שלכם מידע נוסף אודות ניקיון האופניים שלכם.</p>	
<p>זהירות: אין לעשות שימוש באלכוהול, בחומרי ממס או בתכשירי ניקוי שורטים לניקוי המטען. במקום זה, השתמשו במטלית יבשה או במטלית לחה במקצת.</p>	

9.5 אחסנה

<p>זהירות: במידה ולא נעשה שימוש באופניים למשך פרק זמן ארוך, אחסנו אותם במקום יבש ומאוורר היטב. אחסנו את הסוללה רק בטמפרטורת סביבה מתחת ל- 35°C+.</p>	
<p>זהירות: במידה והאופניים או סוללת ה- RE האופציונלית מאוחסנים ואינם בשימוש למשך פרקי זמן ממושכים, הקפידו להטעין את הסוללה לכל הפחות פעם בשלושה חודשים כך שלכל הפחות 4 נוריות חיווי LED (30-39%) דולקות בצבע כחול ועבור ה- RE לכל הפחות 2 נוריות חיווי (33-66%) דולקות בצבע ירוק. במידה והסוללה אינה טעונה למשך פרק זמן של יותר משלושה חודשים, הדבר עלול לגרום נזק לסוללה.</p>	
<p>מידע: אין להשאיר את הסוללה מחוברת למטען למשך פרקי זמן ממושכים לאחר טעינת הסוללה.</p>	

9.6 הובלה

<p>מידע: הובלה ו/או משלוח של סוללת CREO SL שלכם עשויים להיות כפופים להגבלות מסוימות ועשויים להצריך התעסקות מיוחדת, סימון ו/או אריזה. הקפידו להתעדכן מראש לגבי כל הדרישות החוקיות הישימות והתקנים החלים במדינה שלכם. לספק המוסמך שלכם יכול להיות גם כן מידע יעיל זמין עבורכם. בעת נשיאת הסוללה מחוץ למסגרת, ספשליידז ממליצים לעשות שימוש בתיבה להובלת הסוללה.</p>	
---	--

זהירות: היו מודעים לכך שאופני CREO SL שלכם כבד באופן משמעותי יותר מאופניים ללא תומך מנוע. נקטו זהירות בעת התעסקות, נשיאה או הרמה של אופני CREO SL שלכם.



9.7 השלכת המוצר

אין להשליך סוללות ומטענים ביחד עם הפסולת הביתית שלכם! את כל הסוללות ואת המטענים יש להשליך בדרך ידידותית לסביבה, בהתאם לתקנים המתקשרים להשלכת סוללות במדינה שלכם. בקשו מהספק המוסמך שלכם לקבל מידע בכל הנוגע להשלכת הסוללה או המטען ובכל הנוגע לתוכנית איסוף רכיבים זמינה.



9.8 נתונים טכניים המתקשרים לסוללה

תיאור	יחידה	מפרט SEC-B15	מפרט SBC-B16 (RE)
מתח הפעלה	וולט	48	48
טמפרטורת טעינה	°C	0-+45	0-+45
טמפרטורת הפעלה	°C	-20-+60	-2-+60
טמפרטורת אחסנה	°C	-20-+60	-2-+60
דרוג הגנה		IPX6	IPX6
משקל	ק"ג	1.85	1
קיבולת מדורגת	Ah	6.7	3.5
אנרגיה	וואטים	320	160
זמן טעינה		2:35	3:20

9.9 נתונים טכניים של המטען

תיאור	יחידה	מפרט
מספר דגם טען		SBC-C06
טמפרטורת טעינה	°C	-00-+40

-20+65	°C	טמפרטורת אחסנה
54	וולט	מתח הפעלה
100-240	וולט	מתח כניסת AC
50/60	הרץ	תדר
3	אמפר	זרם טעינה מרבי
38.5 X 78 X 177	מ"מ	מידות

טווח נתוני הסוללה יכול להשתנות במידה ניכרת בהתאם לדגם / קיבולת של הסוללה ולתנאי הרכיבה, כגון מידת השיפוע של הנתבי ומצב התמיכה. עיינו בסעיף "הערות כלליות אודות הרכיבה" שבעמוד 4 לקבלת מידע נוסף אודות טווח הסוללה וטיפים למיקסום הטווח.

אזהרה! איור 9.6 הינו עותק של תווית הסוללה המסופקת לכם יחד עם האופניים שלכם, הכירו את המידע טרם השימוש במוצר בפעם הראשונה.



9.6

DO NOT









TEMPERATURE RANGE





ATTENTION





DANGER







SPECIALIZED BICYCLE COMPONENTS INC.
 Lithium-ion battery
 This battery must be disposed of properly
 SPECIFIC DISPOSAL INSTRUCTIONS: SEE USER
 MANUAL FOR MORE INFORMATION

10. מפרטים טכניים

10.1 מפרטים טכניים כלליים

פריט	#חלק	מפרט
סט היגוי	S182500005	"1-1/8 מסב עליון / 1.5" מסב תחתון
חבק מוט מושב	S174700008	30.6
קוטר מוט מושב		27.2
אוזן מעביר אחורי	S182600001	מתלה HGR MY18 ROAD DISC THRU AXLE DER
נבה אחורית	S194400004	148 מ"מ X 12 מ"מ
נבה קדמית	S194400002	110 מ"מ X 12 מ"מ

10.2 מפרטים טכניים של גודל ברגים / כלים / מומנט הידוק ברגים

אזהרה! כוח הידוק תקין על מהדקים (אומים, ברגים, בריחים) באופניים שלכם חשוב לבטיחות האישית שלכם. במידה ומופעל כוח קטן מדי, המהדק עשוי שלא להחזיק בבטחה. במידה ומופעל כוח גדול מדי, המהדק יכול לגרום להסרה, למתיחה, לעיוות או לשבירה של החוטים. בכל מקרה, כוח הידוק לא נכון יכול לגרום לכשל לרכיב, אשר יכול לגרום לכם לאבד שליטה וליפול.



היכן שמצוין, וודאו כי כל בורג מהודק בהתאם למפרט הטכני שלו. לאחר הרכיבה הראשונה שלכם, ובעקביות לאחר מכן, בדקו שוב את הידוק כל אחד מהברגים על מנת להבטיח חיבור מאובטח של הרכיבים. להלן סיכום של מפרטי מומנט הידוק שבמדריך זה:

מפרטים טכניים כלליים של מומנט הידוק:

מיקום	כלי	מומנט פיתול (in-lbf)	מומנט פיתול (Nm)
חבק מוט מושב צינור היגוי STEM@STEERER STEM@HANDLEBAR כידון בורגי קראנק בורגי גלגלי שיניים בורג ספיידר מתקן לבקבוק מים	4 מ"מ HEX	55	6.2
	4 מ"מ HEX	44	5
	4 מ"מ HEX	44	5
	8 מ"מ HEX	50	443
	5 מ"מ HEX	89	10
	3 מ"מ HEX	44	5
	3 מ"מ HEX	2.8	25

15.0	133	6 מ"מ HEX	ציר אחורי 12 מ"מ
15.0	133	6 מ"מ HEX	ציר קדמי 12 מ"מ
0.8	7	2.5 מ"מ HEX	אוזן
0.8	7	2 מ"מ HEX	שלדת קרבון – תפס כבלים צינור ראשי (בורג הרכבה)
לא זמין	לא זמין	1.5 מ"מ HEX	שלדת קרבון – תפס כבלים יציאת צינור ראשי (בורג הידוק)
0.8	7	2 מ"מ HEX	שלדת אלומיניום – תפס כבלים צינור ראשי
3	27	T25 TORX	תושבת לסוללה
0.8	7	T10 TORX	צג TCU
150	17	T30 TORX	תושבת מנוע צד מניע
10	89	T30 TORX	תושבת מנוע צד לא מניע
0.8	7	T25 TORX	כיסוי מנוע
1	9	2.5 מ"מ HEX	חיישן מהירות
40	354	כלי טבעת נעילת קסט	מגנט חיישן מהירות (גרסה של CENTERLOCK)
4	35	4 מ"מ HEX	חבק צינור היגוי (צדי)
1	9	2.5 מ"מ HEX	חבק צינור היגוי (קדמי)
2	18	2.5 מ"מ HEX	בורג הידוק מיסבי היגוי
2.7	24	3 מ"מ HEX	כנ אבזר
2	18	1.5 מ"מ HEX	ידית נעילה FUTURE SHOCK (גרסה משוככת בלבד)

טיפ טכני: השתמשו בנוזל לנעילת הברגות (לוק טייט).



10.3 לחצי צמיגים מומלצים

לחץ צמיג נכון קריטי להשגת איכות ביצועים אופטימלית. צמיגים עם לחץ גבוה יותר יתגלגלו מהר יותר ויספקו פחות התנגדות לגלגול, אולם מספקים כוח גרירה קטן יותר. צמיגים עם לחץ נמוך יותר יספקו כוח גרירה מוגבר ושליטה מוגברת על חשבון התנגדות הגלגול. לחץ קטן מדי יגביר את הסיכון לנזק של הקצה ולפוטנציאל של צמיגים "מפונצ'רים" (המשחררים אוויר כאשר נעשה בהם שימוש ללא פנימית).

התנסו בלחצי אוויר שונים בצמיגים בתנאים שונים על מנת לגלות מה עובד הכי טוב עבורכם בזמן רכיבה בשטח המועדף עליכם.

השתמשו במד לחץ אוויר איכותי ועיינו בהמלצות לגבי לחץ אוויר בצמיגים הכתובות בצד הצמיגים.

לחץ מומלץ PSI 100-125 לחץ מקסימלי PSI 125

טיפ טכני: בשל משקל נוסף של אופני CREO SL, על לחץ האוויר בצמיג להיות בדרך כלל גדול יותר בהשוואה לאופניים רגילים, כגון DIVERGE.



11.1 מרחיב טווח (RANGE EXTENDER)

מוצר CREO SL תואם ל- RE על מנת להגדיל עוד יותר את טווח זמן הרכיבה. ה- RE מוחזק בבטחה בתוך מחזיק הבקבוקים הספציפי ומתחבר למנוע באמצעות כבל חשמל שנועד לכך המתחבר לשקע הטעינה. משקלו הנמוך של ה- RE מאפשר לכם לשאת יותר REs לשם הגברת האוטונומיה. RE אחד מוסיף 160 וואט למערכת, המופעלת במשך כשעה של רכיבה במצב טורבו (שטוח/שיפוע קטן).

אנא פנו לספק ספשלייזד שלכם להשגת ה- RE(s) שלכם ולהשגת כלוב הבקבוק התורם.



השימוש במגדיל הטווח שלכם

- התקינו את כלוב הבקבוק עבור ה- RE שבאופניים.
- כבו את אופני ה- CREO SL.
- הכניסו את קצה כבל החשמל עם הכיסוי המעוגל לתוך השקע שבתוך ה- RE (איור 11.1a).
- הדקו את הכבל לתוך הערוץ הממוקם במעטפת ה- RE (איור 11.1b).
- התקינו את ה- RE לתוך כלוב הבקבוק (איור 11.2).
- אתרו את שקע הטעינה בצד הלא רוכב של המסגרת, קרוב למשען התחתון.
- פתחו את מכסה שקע הטעינה והכניסו את תקע ה- RE לתוך שקע הטעינה, תוך שימוש בחץ שעל המחבר בתור מוביל האוריינטציה הנכונה (איור 11.3A).
- ברגע שתקע החשמל יושב במקומו כנדרש, סובבו את הידית שעל המחבר בכיוון השעון לנעילת הכבל במקומו (איור 11.3B).
- על מנת לוודא כי ה- RE מחובר כנדרש למערכת, בדקו כי נוריות החיווי הירוקות לציון גובה הסוללה, מופיעות על ה- TCU (איור 11.4).



אזהרה: בעת רכיבה עם RE, שמרו את כבל ה- RE מחובר ונעול בתוך שקע הטעינה של האופניים שלכם. כבל רפוי יכול לגרום לנזק לאופניים שלכם ול- RE שלכם ועלול להפוך למכשול שעשוי לגרום לכם לאבד שליטה וליפול.



זהירות: בעת התקנת כלוב הבקבוק אנא וודאו לעשות שימוש בברגים המסופקים לכם, ברגים ארוכים יותר עלולים לגרום נזק ל- RE.



אזהרה: השימוש בכלוב בבקבוק לא ספציפי יכול לגרום לשחרור ה- RE ולנפילתו, ובכך לגרום לנזק הן לאופניים והן ל- RE. הדבר עשוי לגרום לכם גם לאבד שליטה וליפול.



שילוב MISSION CONTROL

בעת השימוש ב- RE, הן הסוללה הפנימית והן ה- RE עוברים פריקה במקביל על פי הגדרת ברירת המחדל. ביישום MISSION CONTROL, באפשרותכם לבחור לפרוק קודם את ה- RE(s) לחלוטין.

טעינת מגדיל הטווח שלכם

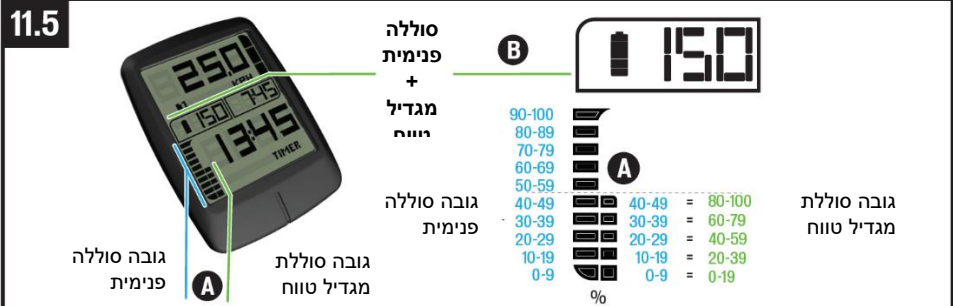
בעת טעינת ה- RE, הנכם רשאים לעשות שימוש הן במטען התקני המסופק לכם עם האופניים שלכם או לעשות שימוש בכבל Y-Splitter אופציונלי בשילוב עם המטען לשם טעינת הסוללה הפנימית וסוללת ה- RE במקביל. אנא עיינו בסעיף הטעינה שבמדריך זה לקבלת הנחיות המתקשרות לטעינה.

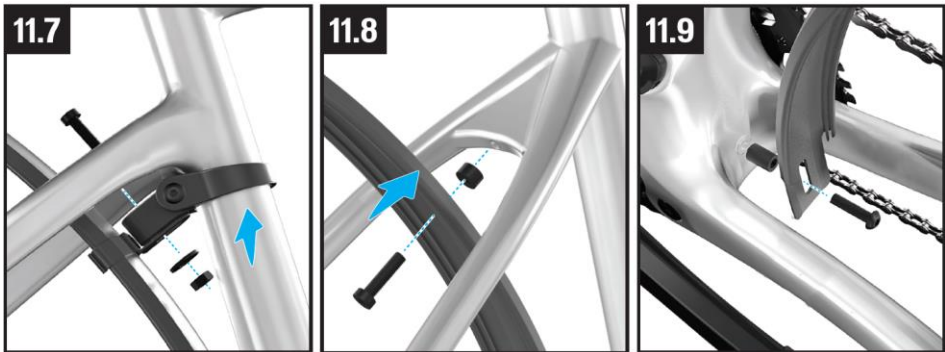
מידע: כבל ה- Y-Splitter זמין להשגה באמצעות ספק ספשלייזד מורשה.



תצוגת גובה טעינה עם סוללת המגדיל הטווח

כאשר ה- RE מחובר לאופניים, גובה הטעינה מוצג על ה- TCU, ה- TCD ויישום בקר המשימות. התצוגות מתאימות את עצמן במטרה להציג הן את מצב הטעינה עבור סוללות פנימיות ועבור סוללות RE כאחד. עם הסוללה הפנימית וה- RE טעונות במלואן, ה- TCD יציג את שני דרגות הטעינה בנפרד (איור 11.5A), אולם גם ישלב את שני סכומי גובה הטעינה (איור 11.5B) לשם הצגת גובה טעינה נפרד של 150%. ההיגיון אומר כי ה- RE מחזיק במחצית מקיבולת הסוללה הפנימית.





התקנת מגני בוך

שלדת CREO SL נועדה לאפשר מרווח מרבי של צמיג. כתוצאה מכך, שלדת קרבון אינן כוללות משהה שרשרת או גשר משהה מושב, אשר נמצאים בדרך כלל בשימוש לחיבור פגושים. על מנת להתקין פגושים על מסגרת הפחם של CREO SL, נדרש השימוש במשען מורכב עם צינור מושב מותאם שיחקה את גשר משהה המושב ומרווח ארוך במיוחד להרכבת הפגוש באזור המשען.

- שלדת CARBON: התקינו את המשען על צינור המושב. המיקום האנכי שעל צינור המושב ישתנה בהתאם לגודל השלדה. עבור מידות קטנות יותר, יתכן ויהיה צורך למקם את המשען מעל חיבור תומכות המושב. את המגן ניתן לחבר כנגד המשטח העליון או התחתון של המשען. להתקנה על שלדות אלומיניום, השתמשו בטרזר המסופק לכם. (איור 11.7).
- שלדת אלומיניום: המסגרת כוללת חיבור התומכות המושב עם רכיב מושחל במטרה לאפשר חיבור ישיר של מגן בנקודה זו (איור 11.8).
- במיקום קורת השרשרת, מקמו מרווח בין המשען התחתון לבין המגן. עבור שלדות אלומיניום, השתמשו במרווח באורך של 5 מ"מ. עבור שלדות קרבון, השתמשו במרווח של 10 מ"מ. בעת התקנת מגני בוך, התוצאה הרצויה היא השגת ריווח שווה (יותר מ-6 מ"מ) בין הצמיג לבין המגן לאורך כל היקף המגן (איור 11.9).
- לקבלת מידע נוסף אודות התקנת מגני בוך מסוג Plug N Play, עיינו במדריך למשתמש של Plug N Play.
- על מנת להגן על גימור הצבע של צינור המושב, אנו ממליצים למרוח שכבה של דבק מיילר בין תושבת המגן לבין צינור המושב.
- גודלו המרבי של הצמיג בעת השימוש במגני בוך הינו 700x32c.

11.3 סבל

את מוצר CREO SL שלכם ניתן לצייד גם בסבל אחורי. כל השלדות כוללות לשוניות התקנה ב-dropouts במטרה לתמוך בסבלים. לחיבור הסבל בחלק העליון, במיוחד בשלדות קרבון, עליכם לשדרג את האופניים שלכם בעזרת ה-"SEAT CLAMP WITH RACK MOUNT" (מספר חלק: S184700001). הדבר מאפשר חיבור של תומכה למתלה אופקי לייצוב הסבל. אנא שאלו את הספק המורשה שלכם אודות המהדק והסבלים התואמים. בעת העמסת הסבל שלכם, אין לעבור את הגבלות משקל המטען המצוינות בנספר A של מדריך זה למשתמש (הגבלות משקל רוכב/אופניים ותנאי שטח).

11.4 תאורה

דרך הספק המורשה שלכם, ניתן לשדרג את אופני CREO SL שלכם בעזרת כבל מפצל תאורה המוסיף חיבורים עבור התאורה הקדמית והאחורית (מספר חלק שירות: S196800022). הוא מתחבר ל-TCU בתוך הצינור העליון ומספק את נתוני הפלט הבאים: 12 וולט בלבד, 8 וואט / 650 Ma לכל היותר. שימו לב לכך שמסגרת CREO שלכם מאפשרת ניתוב פשוט וקל של כבל התאורה הקדמי בלבד. לא קיימת יציאה מיוחדת עבור כבל התאורה האחורי. אנו ממליצים לעשות שימוש בתאורה אחורית המופעלת באמצעות סוללה כגון הפנסים האחוריים שלנו דגם Flux או Stix. התקנתן של מנורות עם חוטי חשמל תבוצע על ידי הספק המורשה שלנו.

11.5 חלקי חילוף ואבזרים

חלקי חילוף ואבזרים מיוחדים זמינים להשגה דרך הספק המורשה שלכם.

12. הצהרות מסדירות

:RoHS

חברת Specialized Bicycle Components מאשרת בזאת כי מוצר זה וחומרי האריזה שלו תואמים לתקן האיגוד האירופאי 2011/65/EU המתקשר לשימוש בחומרים מסוכנים מסוימים הקיימים בצידוד חשמלי ואלקטרוני, המוכרים בשם RoHS.

:FCC

מכשיר זה תואם לסעיף 15 של חוקי ה-FCC.

זהירות: שינויים או התאמות שלא קיבלו אישור ברור מהצד האחראי על תאימות המוצר עלולים לגרום לביטול סמכותו של המשתמש להפעיל את הצידוד.

ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים: (1) חל איסור על מכשיר זה לגרום להפרעה מזיקה, וגם (2) מכשיר זה חייב לקבל כל הפרעה נכנסת, לרבות הפרעה שעשויה לגרום לתפעול לא רצוי של המוצר.

מספק האחראיות אינו אחראי על שינויים או התאמות מכל סוג שהוא אשר לא קיבלו אישור ברור מצד הגורם האחראי לתאימות המוצר. התאמות מהסוג הזה עלולות לגרום לביטול סמכותו של המשתמש להפעיל את הצידוד.

מרחק תאימות חשיפת ה-RF הוא 20 מילימטרים.

שימו לב: צידוד זה נבדק ונמצא תואם להגבלות הקיימות עבור מכשירים דיגיטליים מדרוג B, בהמשך לסעיף 15 של חוקי ה-FCC. הגבלות אלה נועדו לספק הגנה סבירה מפני הפרעה מזיקה במקרה של התקנה ביתית. צידוד זה מייצר, עושה שימוש ומסוגל להקרין אנרגיה של תדר רדיו וגם, אם אינו מותקן ונמצא בשימוש בהתאם להוראות, עשוי לגרום להפרעה מזיקה לתקשורת הרדיו. אולם, אין כל ערובה לכך שהפרעה לא תתרחש בהתקנה מסוימת. במידה וצידוד זה גורם להפרעה מזיקה לקליטת שידורי הרדיו או הטלוויזיה, אותה ניתן לקבוע באמצעות כיבוי והפעלת הצידוד, אנו ממליצים למשתמש לנסות ולתקן את ההפרעה בעזרת אחד מהאמצעים הבאים או יותר:

- כווננו מחדש או מקמו מחדש של אנטנת הקליטה.
- הגדילו את ההפרדה בין הצידוד למקלט.

- חברו את הצידוד לשקע חשמל המצוי על מעגל חשמלי שונה מזה שאליו מחובר המקלט.
- היוועצו עם הספק או עם טכנאי רדיו/טלוויזיה מנוסה לקבלת סיוע.

הצהרת ISED

מכשיר זה תואם לתקן (ני) החדשנות RSS פוטר הרישיון הקנדי בתחום הפיתוח המדעי והכלכלי. ההפעלה כפופה לשני התנאים הבאים: (1) חל איסור על מכשיר זה לגרום להפרעה, וגם (2) מכשיר זה חייב לקבל כל הפרעה, לרבות הפרעה שעשויה לגרום להפעלה לא רצויה של המכשיר. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B)

המכשיר עומד בפטור מהגבלות ההערכה השגרית המצוינות בסעיף 2.5 של RSS 102 ותואמות לחשיפת ה-RF בהתאם לסעיף RSS-102, משתמשים יכולים להשיג מידע קנדי אודות חשיפה ותאימות RF.

אין למקם מחדש משדר זה או להפעילו ביחד עם אנטנה אחרת או משדר אחר. יש להתקין ציוד זה ולהפעילו עם מרחק מינימלי של 20 מילימטרים בין המקרן לבין הגוף שלכם.

13. הצהרת תאימות EC

היצרן:

חברת Specialized Bicycle Components

15130 Concord Circle

Morgan Hill, CA 95037, ארה"ב

מספר טלפון: +1 408 779-6229

מצהירה בזאת בהקשר למוצרים הבאים:

EPAC (רכיבה בסיוע דוושה חשמלית)

תיאור המוצר:

CREO SL SW CARBON

ייעוד המוצר:



CREO SL EXPERT CARBON

CREO SL EXPERT CARBON EVO

CREO SL COMP CARBON

CREO SL COMP CARBON EVO

CREO SL E5 COMP

תאימות עם

מכונות (2006/42/EC)	כל התקנים הישימים מתוך קו ההנחיה:
תאימות אלקטרומגנטית (2004/108/EC)	המכונה תואמת גם לכל התקנים שבקו ההנחיה:
אופניים EN15194 – אופניים חשמליים - אופני EPAC	הנורמות ההרמוניות הבאות יושמו למוצר:
ממוקם על התווית שבעמוד האחרון של מדריך זה	מספר סידורי:
Specialized Europe GmbH Werkstattgasse 10	תיעוד טכני על ידי:
Cham 6330, שווייץ.	



חתימה:

Jan Talavasek (מנהל הנדסה אירופאי)

Specialized Europe GmbH

Cham 6330, שווייץ

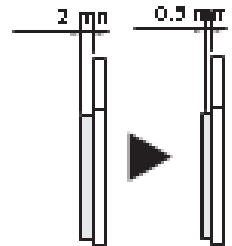
1 בפברואר, 2019

שימו לב: הצהרת תאימות זו חלה רק על אופניים הנמכרים במדינות בהתאם לתקני סימון CE.

שימו לב: על מנת לחבר את האופניים ואת המדריך הזה יחד, המספר הסידורי הצהוב הממוקם במסגרת האופניים חייב להיות ממוקם מעל מספר הפקס של ה-DECAL שבעמוד האחרון של מדריך זה למשתמש.

14. בלמים הידראוליים שימנו, החלפת רכיבי חיכוך.

14.1 אם מתרחש רעש במהלך פעולת הבלמים, יתכן כי הרפידות נשחקו עד גבול השימוש. בדוק שטמפרטורת מערכת הבלמים התקררה דיה ואז בדוק שהעובי של כל כרית הוא 0.5 מ"מ ומעלה. לחלופין, התייעץ עם מכונאי או מרכז שירות של שימנו.



14.2 • אם הרוטור של בלם הדיסק סדוק או מעוות, הפסיק מיד להשתמש בבלמים והתייעץ עם מכונאי או מרכז שירות.

• אם הרוטור של בלם הדיסק נשחק לעובי של 1.5 מ"מ, הפסק מיד להשתמש בבלמים והתייעץ עם מכונאי או מרכז שירות שימנו. הרוטור של בלם הדיסק עלול להישבר, ואתה עלול ליפול מהאופניים. עבור רוטור Ice-Technologies, אם משטח האלומיניום יראה לעין, הפסיק מייד גם להשתמש בבלמים.